



Moto Rosam Sport

Fahrer: Max Rosam

Fahrzeug: BMW E36 318ti Cup

Vorstellung meines Rennautos

Mein Rennauto, ein BMW E36 318ti, ist nach dem Reglement des DMV BMW 318ti Cup aufgebaut. Alle Cup Autos sind Einheitsautos und Seriennahe, zusätzlich sind alle wichtigen Komponenten gleich, um den Fahrer in den Vordergrund zu rücken.

Der 318ti Cup versucht zudem auch die Kosten, durch die Serien nahen Autos, gering zu halten, so darf zum Beispiel der Motor nicht getunt werden und kein Sperrdifferential verbaut werden.

Verbaut sind auch Aerodynamische Hilfsmittel, wie der Heckspoiler oder der Frontsplitter, welche zudem noch eine optische Verschönerung darstellen.

Das Konzept, der günstigen, aber auch schicken Rennautos geht auf, der Cup bekommt immer mehr Aufmerksamkeit und die Teilnehmerzahlen steigen rasant. Dieses Jahr sind es schon 37 Autos, die entweder schon um Siege kämpfen können oder noch im Aufbau sind.

Jetzt gibt's es noch die wichtigsten Fakten zum Auto und zum Motor:

BMW E36 318ti Cup	Baujahr: 1995
Leistung: 140 PS	Zylinder: 4
Hubraum: 1,9l	Gewicht: 1080kg
Antrieb: Heckantrieb, kein Sperrdifferential	Schaltung: IRP Shortshifter
Fahrwerk: KW Cup	Käfig: Wiechers Sport
Reifen: Dunlop Direza Semi Slicks	Felgen: Borbet 17 Zoll





Moto Rosam Sport

Fahrer: Max Rosam

Fahrzeug: BMW E36 318ti Cup

