

Max Rosam

Wer später bremst ist länger schnell

MR



Partner Präsentation



Max Rosam

Wer später bremst ist länger schnell

MR

Profil

Hallo, ich bin Max!

Mein Ziel ist es, Rennen fahren zu meinem Beruf zu machen.

Zu meinem Erfolgsrezept gehören mitunter Talent auf der Strecke, sehr viel Ehrgeiz, Willensstärke und Leidenschaft für den Sport.

Seit meinem 6. Lebensjahr bin ich im Motorsport aktiv und weiß genau wo ich hin will, daher gebe ich ständig mein Bestes, neben und auf der Strecke.

Ein Versprechen an alle, die an mich glauben.
Glauben Sie an mich?

Verfolgen Sie meinen Weg auf allen Schritten und lassen Sie sich überzeugen!

Max Rosam

Max Rosam

Am 22.12.2004 in Wiesbaden geboren

Beruf: Porsche Instrukteur Hockenheimring

Serien 2026: ADAC GT Masters, 24h Rennen und
NLS Nürburgring

Fahrzeug: Porsche 911 GT3R

Ziele 2026: Meister ADAC GT Masters Juniorwertung



Meine Erfolge

2012- 2014 Kartslalom

Gewinn mehrerer lokaler Meisterschaften

2014- 2017 Nationale Kartrundstrecke

Gewinn diverser Meisterschaften sowie
sportliche Auszeichnungen



Max Rosam

Wer später bremst ist länger schnell



2018- 2019 Internationale Kartrundstrecke

Gewinn mehrerer Meisterschaften sowie sportliche Auszeichnungen

Teilnahme an FIA Kart Europameisterschaft

2020-2022 Nationaler Automobilrennsport

2x Meister NATC Youngster Cup

Vizemeister Juniorwertung BMW 318ti Cup

Gesamtsieg DMV NES 500 Lausitzring BMW M4 GT4

2023 BMW M2 Cup

Vize-Meister BMW M2 Cup

2x Klassensiege RCN Nordschleife

2024 ADAC GT4 Germany - BMW M4 GT4

Vize-Meister Rookie-Wertung

4. Platz Gesamtwertung

2025 ADAC GT4 Germany – Porsche GT4 RS CS

6. Platz Gesamtwertung

Gesamtsieg 1. Lauf Sachsenring

Mein Karriere Plan

2026

- Meister ADAC GT Masters Juniorwertung
- 24h Nürburgring
- NLS (Nürburgring Langstrecken Serie)

2027

- Meister ADAC GT Masters
- 24h Nürburgring
- NLS (Nürburgring Langstrecken Serie)

2028 (langfristige Ziele)

- als Werksfahrer in der DTM oder WEC starten
- Sieger 24h Nürburgring
- NLS (Nürburgring Langstrecken Serie)

2024 und 2025 konnte ich als **Vize-Meister der Junior-Wertung** einige **große Erfolge** im Profi-Automobilrennsport einfahren und **mein fahrerisches Talent unter Beweis stellen**. Nun möchte ich 2026 im **ADAC GT Masters** als **international anerkannte Aufstiegsplattform** in die **DTM** meinen **Erfolg fortführen** und den **Titel der Juniorwertung inklusive der Road to DTM Förderung** einfahren. Dazu jetzt mehr:

Die Saison 2026

Erfolg im GT3 Profi-Rennsport

ADAC GT Masters

- International anerkannte Aufstiegsplattform in die DTM
- GT3 Profi-Rennfahrzeug
- Chancengleichheit durch Balance of Performance
- Vermarktungsplattform für DTM
- professionelles und erfolgreiches Einsatzteam
- „Road to DTM“ Förderung des ADAC
- Nachhaltigkeits-Engagement und fossilfreier Sprit



<https://www.adac-motorsport.de/adac-gt-master>

Porsche 911 GT3R

Porsche Motorsport Fahrzeug

Motor: 6-Zylinder Boxer-Saugmotor

Leistung: ca. 565 PS je nach BoP

Hubraum: 4194ccm

Gewicht: 1250kg

Antrieb: Heckantrieb mit mechanisch gesperrtem Motorsportdifferential

Schaltung: sequenzielles 6 Gang Porsche Getriebe, Schaltwippen am Lenkrad

Fahrwerk: Porsche Motorsport

Reifen: 18 Zoll Pirelli Einheitsreifen



Termine 2026

- 24.-26.04 1. Lauf Red Bull Ring
- 22.-24.05 2. Lauf Zandvoort (NL)
- 19.-21.06 3. Lauf Lausitzring
- 10.-12.07 4. Lauf Nürburgring
- 04.-06.09 5. Lauf Salzburgring(AT)
- 09.-11.10 6. Lauf Hockenheimring

Max Rosam

Wer später bremst ist länger schnell

MR

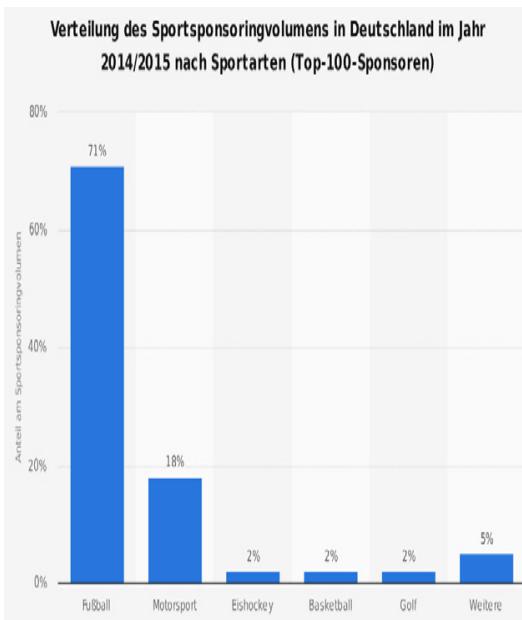


Werden Sie Teil der Faszination Motorsport,
ich nehme Sie mit in die erste Reihe!

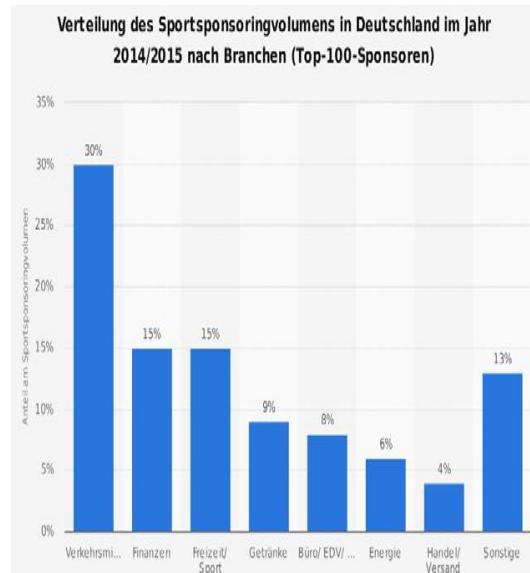


Statistiken des Sportsponsorings

Motorsport gehört unter unzähligen anderen Sportarten zur **zweitstärksten Kategorie**, wenn es um die Verteilung des Sponsoringvolumens großer Firmen geht.

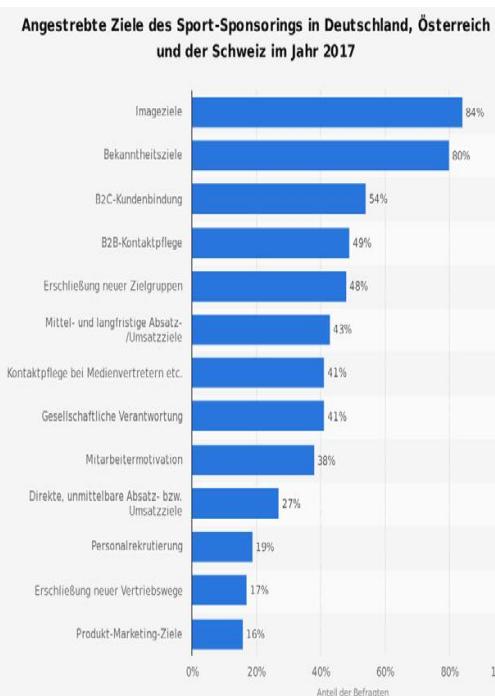


Auch im Gesamtüberblick aller Branchen gewinnt das **Sportsponsoring** als solches immer mehr an Bedeutung. Insgesamt steht es **auf dem Treppchen!**



Was können Sie mit einem Sportsponsoring für **Ihre Marke, Ihr Unternehmen** bewirken? Warum nimmt die Verteilung diesbezüglich immer mehr zu? **Die Stärken liegen auf der Hand:**

Quelle: Statista



Max Rosam

Wer später bremst ist länger schnell



Zufriedene Partner



Form | Farbe | Funktion

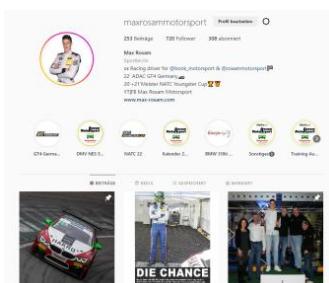


Hier könnte ihr
Logo stehen

Zahlen und Fakten

Meine Reichweite

- über 11.000 Fans
- Beiträge mit über 34.000 erreichten Personen



Reichweite des ADAC GT Masters

- über 486,51 Mio. mediale Reichweite
- bis zu 14,23 Mio. weltweite TV & Web Reichweite – Sport1 im deutschen Free-TV
- 339.000 Zuschauer vor Ort



Wiesbadener Kurier

- über 160.000 tägliche Leser
- über 39.450 Facebook-Fans



Was haben Sie davon?

Alles rund um Ihre Werbefläche
und Kommunikationskanäle

Neben den klassischen Kommunikationsinstrumenten der **B2B-Kommunikation** auf der Strecke, sorge ich für eine **dauerhafte Berichterstattung** in den **lokalen und internationalen Medien**. Meine **Webseite** bietet Ihnen weiterhin Platz für Ihre Präsentation und wird von mir regelmäßig **up-to-date** gehalten. Nutzen Sie die verschiedenen Kanäle für die **Neukundengewinnung oder -bindung**. Nirgendwo sind die Emotionen so präsent wie auf der Rennstrecke.

Was geben Sie?
Sie unterstützen mich mit der Wahl eines Sponsoring-paketes

MAX



SIE

Was erhalten Sie?
Freie Nutzung der verfügbaren Kommunikationsmittel und Assoziation mit den Attributen des Motorsports

Was erreichen Sie damit?

- » Aufmerksamkeit / Bekanntheit ihrer Marke und Firma
- » Direkter und persönlicher Dialog zum Kunden
- » Gezielte Zielgruppenansprache (Endverbraucher und Business)

Sponsoringmodule

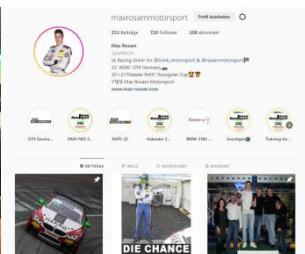
Präsenz am Fahrzeug

Präsenz am Fahrer und Team

VIP Events bei Rennen

Firmenevents

Medienpräsenz



Bringen Sie Ihr **Unternehmen** auf die **Pole Position** in Sachen **Aufmerksamkeit**. Bieten Sie ihren Kunden hochemotionale Erlebnisse, indem Sie mit mir die Emotionalität und die Faszination des Motorsports für den **Imagetransfer** auf Ihr Unternehmen nutzen.

Sponsoringpakete

Für **engagierte Unternehmen**, die mich auf meinem Weg zum Ziel, dem **Berufsrennfahrer**, begleitend unterstützen wollen, biete ich folgende **Paket-Vorschläge** an. Die Pakete sind exemplarisch zusammengestellt und die einzelnen Module selbstverständlich individuell konfigurierbar.

	Champion	Winner	Pole	Start	Warm-up
Präsenz am Fahrzeug	Championfläche (Vollbranding)	Winnerfläche (Seite groß)	Polefläche (Seite mittel)	Startfläche (Motorhaube klein)	Startfläche (Heckstoßstange klein)
Präsenz am Fahrer und Motorhome	Vollbranding an Overall und Helm, Motorhome	Overall, Helm Motorhome	Overall, Motorhome	Motorhome	Motorhome
VIP Events bei Rennen	VIP Besuch bei jedem Rennen	VIP Besuch bei drei Rennen	VIP Besuch bei zwei Rennen	VIP Besuch bei einem Rennen	
Firmenevents	Drei Fahrzeugpräsentationen, Meet and greet mit Max	Zwei Fahrzeugpräsentationen, Meet and greet mit Max	Fahrzeugpräsentation, Meet and greet mit Max		
Medienpräsenz	Championfläche	Winnerfläche	Polefläche	Startfläche	Warm-up Fläche
	-	€ 45.000	€ 20.000	€ 7.500	€ 2.500

Angebote gültig für die Saison 2026, vorbehaltlich der Verfügbarkeit von Werbeflächen und Eventterminen – Details werden in entsprechenden Sponsoring-Verträgen geregelt. Paketpreise verstehen sich rein netto, zzgl. der gesetzlichen Umsatzsteuer in Deutschland.

Max Rosam

Wer später bremst ist länger schnell



Ich freue mich auf
unsere Partnerschaft!

www.max-rosam.com

www.facebook.com/MaxRosamMotorsport

www.instagram.com/MaxRosamMotorsport

www.youtube.com/@maxrosammotorsport5996

Max Rosam
Kleine Parkstraße 3
D-65232 Taunusstein
Mail: info@max-rosam.com
Tel.: 0179/ 5310287