

4. Lauf Porsche Endurance Trophy Nürburgring– 19-20.06.2026

Fahrer:	Max Rosam, Constantin Laube, Henry Lindloff	Starter:	17
Fahrzeug:	Porsche Cayman GT4 Clubsport	Zeittraining:	8 (1 AM)
Team:	Smyrlis Racing	Rennen:	4 (1 AM)

Klassensieger Porsche Endurance Trophy Nürburgring

Am vergangenen Wochenende ging es für mich zum 4. Lauf der Porsche Endurance Trophy auf den Nürburgring. Zurück mit Smyrlis Racing und unserem #951 Cayman GT4 Clubsport, ging es am Freitag und Samstag in die Hitzeschlacht bei über 33 Grad.

Mit vier erfolgreichen Runden konnte ich mich am Freitag einschießen und weiter verbessern. Nach intensiver Analyse am Freitagabend ging ich gewappnet ins Qualifying.

Am Samstagmorgen stand eine gezeigte Runde auf dem Programm, welche ich direkt mit der Pole-Zeit in unserer Cup 3 AM-Kategorie (Amateur) absolvierte! Meine erste richtige Qualifyingrunde auf der Nordschleife war herausfordernder als gedacht, denn das Finden des Rhythmus und des Limits auf einer kompletten Push-Runde ohne Fehler und mit Verkehr gelang mir nicht auf Anhieb in den ersten Metern. Trotz dieses Lernprozesses fuhr ich genau an unsere klassenbedingte Mindestrundenzeit und lag damit auf dem 6. Platz der gesamten Cup 3 Klasse. Im weiteren Qualifyingverlauf fuhren meine Teamkollegen noch ein paar Runden ohne Verbesserung, wodurch wir in der Cup 3 auf Platz 8 rutschten.

Von Platz 1 in der AM-Kategorie startete Henry ins 4h-Rennen. Er fiel im Gesamtklassement leicht zurück, konnte uns aber im Kampf um die Führung bei den AMs halten. Nach 1h 20min übergab er mir das Auto und ich hatte direkt ein gutes Gefühl. Meine Performance und Fahrtechnik verbesserten sich weiter und ich konnte unsere Platzierung wieder verbessern. Durch viele Code-60 Phasen war die Mindestrundenzeit kein Thema und ich konnte bei freier Bahn voll pushen. In meinen vergleichbaren Runden zwischen den Boxenstopps konnte ich von Runde 11 bis 17 meinen Abstand auf die drei führenden Fahrzeuge deutlich verringern. Die Werte sind durch Code-60 Phasen und den Verkehr natürlich nicht zu 100% repräsentativ, aber auf die beiden Führenden holte ich ca. 18 Sekunden auf und auf das zu der Zeit schnellste Fahrzeug auf Platz 3 ganze 6 Sekunden. Außerdem fuhr ich die Bestzeit des zweiten Stints und die theoretischen Bestzeiten aus den Sektoren zeigten, dass ich 1,6 Sekunden langsamer als der Dritte war und eine halbe Sekunde schneller als die beiden Führenden. Dies bestätigten mein gutes Gefühl aus dem Auto, die auf über 1.30min ausgebaute Führung in der AM Klasse und meine drei zurückgewonnen Gesamtpositionen. Durch Ausfälle anderer Teilnehmer übergab ich nach neun Runden den Cayman auf Platz 4 in der Cup 3 Klasse, was bei der späteren Zieldurchfahrt Platz 2 geworden wäre.

Constantin ging nun für den Schlusstint ins Auto und verlor etwas an Boden, womit wir nach erfolgreichen 4h auf Platz 4 die Ziellinie kreuzten. Dies bedeutete den Sieg in der Cup 3 AM Klasse und Platz 29 von insgesamt 109 klassenübergreifenden NLS Teilnehmern.

Ein super Ergebnis für uns Fahrer und das gesamte Team! Vielen Dank an das Smyrlis Team und unsere #951 Jungs für einen grandiosen Job!

Die Fortsetzung folgt vom 31.07-01.08 beim 5. Lauf der PETN auf der Nordschleife, diesmal mit einem 6h Rennen.



heymann
Form | Farbe | Funktion

KENNZEICHEN click



W-MC GROUP



CIVITAS
EUROPE


IB-SK
 Ingenieurbüro S.Kämpfe

Hübinger
Exklusive Automobiltransporte

ADAC Team
Hessen-Thüringen



T.A.G.
TAUNUS-AUTO-GLAS
Ralf Stockenhoffen
Fachwerkstatt für Scheinwerfer, Lack- und Glasarbeiten
Mobiler Service vor Ort, Kassenlos-Einkaufsfähigkeit
Im März 11 + 85232 Taunusstein-Neustadt
Tel. 04431 9200-0 Fax 04431 9200-10

KRAH+ENDERS

SONIC

